

AFGHANISTAN:

Livsfarlig innsats

Bistandsorganisasjoner i Afghanistan opplever at sikkerheten for egne ansatte blir stadig dårligere. Bare i løpet av det første halvåret er 23 bistandsarbeidere drept. Det er flere enn noen gang siden Taliban ble kastet ut av Kabul i 2001.

Side 11



FOTO: SCANPIX

KORRUPSJON:

Norge sponser Zambia-rettsak

Med delfinansiering fra Norge skal Zambia nå føre en historisk rettsak mot britiske advokater. Advokatene mistenkes for å ha hvitvasket korrupsjonspenger i Chiluba-perioden.

Side 16

bistandsaktuelt

fagblad om utviklingssamarbeid · nr. 5 · 2006

Rattspø vil rydde opp

Det er behov for opprydding i bistandssirkuset. Det mener lederen av et regjeringsoppnevnt utvalg som nettopp har avgitt sin rapport.

Side 4-5

Mosambiks fiskere frykter olje-boom

Mosambiks ledere kjenner eimen av en ny oljerikdom, men blant fiskerne er det uro og frykt for planene. Bistandsaktuelt har snakket med myndigheter og lokalbefolkning i det norske hovedsamarbeidslandet.

Side 13-15

Norsk jungel-traktor vant pris



Side 28



FOTO: FREDRIK NAUMANN

Siv mot røkla

Fagmiljø og politikere reagerer kraftig på Frp-lederens påstander

■ «Jeg – og mange skattebetalere med meg – ser ingen verdi i å pøse milliarder av kroner ut av Norge og ned i lommene på korrupte diktatorer.»

■ «Mine erfaringer blant annet fra Afrika har bare gjort meg overbevist om at tradisjonell norsk bistand ikke virker.»

■ «...det er de samme menneskene som reiser rundt og diskuterer utvikling, en bistandsfiff som går fra kanapé til kanapé mens de fattige sulter.»

■ Alle utsagnene over stammer fra lederen av Stortingets nest største parti. Nå reagerer fagmiljøet og politikere skarpt på Frp-formannens påstander om bistand. Men Siv Jensen slår tilbake.

Side 7-9

I debatten etter utviklingspolitisk redegjørelse var **Siv Jensen** ganske alene om sin ramsalte kritikk av norsk og internasjonal bistandspolitikk. Nå får hun kjeft også fra fagmiljøet.



Prisbelønt norsk «jungeltraktor»

«GT» skal testes ut på landsbygda i Senegal

ÅS (b-a): Den ser ut som ei olakjærrer, har initalene «GT» som står for «Getting There» og vant nylig Verdensbankens utviklingspris for 2006 på 150 000 dollar. Om noen måneder vil den norske oppfinnelsen være under utprøving i Senegal.

• LIV RØHNEBÆK BJERGENE

- Dette er på mange måter en uslipt juvel fordi den har så mange bruksområder, sier sivilingeniør og oppfinner, Svein Olaf Lie i firmaet Green Trac. Det var også tydeligvis juryen i Verdensbanken «Development Marketplace 2006» enig i. Av over 2500 oppfinnelser var «GT» én av 30 som vant.

Multikjøretøy. Lie har yrkesbakgrunn fra blant annet Transportøkonomisk Institutt og Norsk Folkehjelp. Sammen med professor Herman Qvam og verkstedet ved Universitet for miljø- og biovitenskap i Ås har han i 6-7 år jobbet med å utvikle kjøretøyet.

- «GT» er et eksempel på et prosjekt der en kan koble nødhjelp og langsiktig utviklingshjelp, sier Lie.

Han ser for seg at kjøredonningen kan utplasseres og benyttes i for eksempel enkel landbruksproduksjon ute på landsbygda, være et transportkjøretøy som kan frakte folk og varer til og fra markedet samt et servicekjøretøy som kan være drivverk for produksjon av strøm, maling av korn og pumping av vann.

- Når og hvis hvis en nødhjelpskatastrofe inntreffer, så er kjøretøyet allerede på plass. Da kan den frakte for eksempel matvarer fra matvaresentrene og ut til befolkningen.

Kommer seg fram. For mens andre framkomstmidler i katastrofeområder ofte strever med å ta seg fram på grunn av mangel på veier – eller at de veiene som finnes er uframkommelege – så vil «GT» i de fleste tilfelle klare brasene.

- Derav navnet «GT» for Getting There, selv om han som sveiset ramma tror at bilen er oppkalt etter han, smiler Lie, og avslører at rammemakeren heter Gunnar Torp.

Lie forteller hvordan han i utviklingen av «GT» har gått 50-60 år tilbake i tid her i Norge, og hentet inspirasjon fra blant annet Gråtass-traktoren som innledet landbruksmekaniseringen her hjemme.

- Stikkordet er enkelhet. Hvis en skal gå over til mekanisert landbruk, så må utstyret være så enkelt som mulig, sier Lie, og forklarer at de i utviklingen av traktoren tok vekk så mye utstyr som mulig – uten at det skulle gå på bekostning av funksjon. Med alle deler som er tatt bort, blir det også færre deler som kan gå i stykker.



Mens vanlige landbrukstraktorer velter ved 32 grader, tåler «jungeltraktoren» 45 graders helling.

ALLE FOTO: LIV RØHNEBÆK BJERGENE

TEKNOLOGI



«GT» er et eksempel på et prosjekt der en kan koble nødhjelp og langsiktig utviklingshjelp.

Svein Olaf Lie, sivilingeniør og oppfinner.

Mer informasjon om «GT» finner du på: www.umb.no og www.greentrac.org



Sivilingeniør og oppfinner Svein Olaf Lie med modellutgaven av «GT».

- Ikke minst blir «GT» enkel både å kjøre og å betjene.

Kjøreegenskapene demonstrerer han i en bratt skråning, der en normal traktor ville ha veltet.

- Vi har testet sideveis stabilitet på opptil 45 grader når kjøretøyet er uten last. Her ville en vanlig landbrukstraktor ha veltet på 32 grader.

Rask er den derimot ikke.

- Nei, den går ikke fort. Jo saktere, jo bedre. Den bør ikke over 30 kilometer i timen. Men det viktige er at den kommer fram.

Patent på drivlinje. Demonstrasjonstraktoren er satt sammen av motor og drivverk fra Volkswagen Caddy.

- Vi har patent på drivlinjen i kjøretøyet, forteller Lie og forklarer hvordan denne drivlinjen som forbinder for- og bakdel ved hjelp av en forhjulsdrevet motor lager et firehjulsdrivet kjøretøy.

- Og skulle motoren rykke, kan en enkelt bytte ut motorenheten med andre forhjulsdrevne motorer.

Planteolje som drivstoff. I Senegal skal fem kjøretøy testes ut i Verdensbankens PROGEDE-prosjekt. Prosjektområdet er på størrelse med Hedmark fylke, og har 90 vegløse landsbyer.

- Vi regner også med at testperioden vil medføre utvikling og endringer av kjøretøyet, sier Lie.

Kjøretøyene som leveres til Senegal skal drives med lokalt produsert drivstoff – kaldpresset planteolje, som er basert på Jatropha-planten.

Lie avslører at akkurat drivstoffbiten, skulle han ønske å få forske mer på.

- Å kjøre på planteolje krever en del tilpasninger. Mitt ønske hadde derfor vært å ha et parallellt forskningsprosjekt her ved Universitetet i Ås, for så se hvordan våre erfaringer stemte overens med det en erfarer i Senegal, forteller Lie.

Tung prosess. Til tross for prestisjetung pris og bestilling på kjøretøyer til Senegal, så beskriver Lie prosessen fram til i dag som «tung».

- Mye av tiden har gått med til å få støtteapparatet til å bli interessert.

Han mener det er et tankekors at Verdensbanken vil ha kjøretøyet, mens norske myndigheter så langt ikke har vist interesse.

- De har sine regler å vise til, men det har vært en tung prosess, ja, sier han.

Uten pengene fra Verdensbanken, som skal brukes til å toppfinansiere prosjektet i Senegal, så ville det ifølge sivilingeniøren vært kroken på døra.

- Jeg solgte patent på oljetransport på jernbane til USA for noen år siden, som har gitt meg inntekter. Men uten pengene fra Verdensbanken, så hadde det ikke gått lenger.

Utvikling. Rik tror han heller ikke han blir på dette prosjektet.

- Da måtte vi i så fall ha laget et produkt som kunne ha dekket nisjemarkeder i Vesten, samtidig som vi kunne ha benyttet kjøretøyet i utviklingsland.

Nå gleder han seg til å reise til Senegal å se hvordan kjøretøyet kan løse arbeidsintensive oppgaver:

- Jeg har et bilde inne i hodet mitt av afrikanske kvinner i fargerike, flagrende gevanter som bruker kjøretøyet til å frakte varene sine til det lokale markedet. Tenk hva en slik mulighet kunne ha å si for deres utvikling, sier Lie entusiastisk.